

TAMPEREEN SATAMAJÄRJESTYS 2021, EHDOTUS 23.2.2021

1 luku

Yleiset säännökset

1 §. Tampereen kaupungin vesialueilla, satamissa ja satama-alueilla on noudatettava vesiliikennelain (782/2019) ja tämän nojalla annettujen säännösten lisäksi tämän satamajärjestyksen ja satamanpitäjän antamia määräyksiä.

Tampereen kaupungin satamissa, satama-alueilla ja vesialueilla on noudatettava hyvää vesiliikennetapaa ns. ”hyvää merimiestapaa.”

2 § Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuihin satama-alueisiin kuuluvat seuraavat alueet:

Näsijärvellä	Pyhäjärvellä
- Halkoniemi	- Alarannan satama (Laukontori ja Ratina)
- Jänissaari	- Elvala
- Katiskalahti	- Eteläpuisto
- Kämmenniemi	- Härmälänsaari
- Maisansalo	- Maaveräjänlahti
- Mustalahti ja Kortelahti	- Rahola
- Naistenlahti	- Rantaperkiö
- Niemenranta	- Ratinanranta
- Perkiönlahti	- Soutukeskus
- Rauhaniemi	- Uittotunneli
- Santalahti	- Viikinsaari
- Tapoonlahti	
- Tasanne	
- Terälahti	
- Uittotunneli	
- Viitapohja	

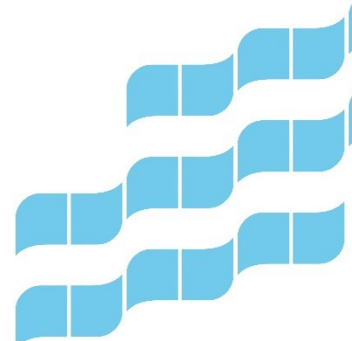
Satama-alueiden rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteinä oleviin karttoihin.

Myös muilla kaupungin omistamilla vesialueilla ja ranta-alueilla noudatetaan satamajärjestyksen pykälä 8, 9, 26, 27, 29 ja 30.

3 §. Satamien toiminnasta vastaa (satamanpitäjä) Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta

Satamatoimisto huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamapitäjän tehtävistä. Satamatoimistoa johtaa satamapäällikkö tai muu toimintasäännössä nimetty, joka käyttää satamatoimiston päätösvaltaa.

Satamamaksuista päättää yhdyskuntalautakunta.



4 §. Satama-alueella olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja –laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

Satamanpitäjän asettamia varoitustauluja, aitauksia tai muita merkkejä ei saa heidän suostumuksettaan siirtää tai poistaa.

5 §. Aitauksella tai kieltotaululla merkityllä, eristetyllä satama- tai piensatama-alueella, on asiaton oleskelu kielletty.

Satamatoimiston valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.

6 §. Sataman hallinnoimalla alueella tai väyläalueella järjestettäviin kilpailuihin tarvitaan aina satamatoimiston lupa.

Uiminen satama-altaissa ja kulkuväylillä on kielletty.

2 luku

Satamanpitäjälle aluksesta tehtävät ilmoitukset

7 §. Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien alusten ilmoitukset tehdä kunkin purjehduskauden alussa ja lopussa.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaa-ajan viettoon käytettävästä veneestä. Laituri paikasta tulee kuitenkin sopia satamanpitäjän kanssa.

8 §. Sen lisäksi, mitä säädetään vesikulkuneuvoista, joita käytetään tulonhankkimistarkoituksessa korvausta vastaan (VesilL 2 §), tulee jokaisella Tampereen kaupungin vesialueella toimivalla ravintolalaivalla ja -lautalla olla esittää kulloinkin voimassa olevan Liikenteen turvallisuusviraston määräyksen (satamajärjestyksen voimaantullessa: TRAFICOM/90286/03.04.01.00/2020) mukainen voimassa oleva katsastustodistus.

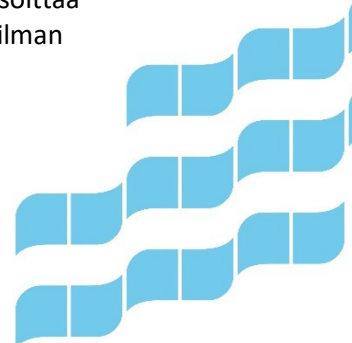
3 luku

Aluksen ankkuroiminen ja kiinnittäminen

9 §. Alukset on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamanpitäjän osoittamiin paikkoihin ja sitä varten asetettuihin laitteisiin. Alus on viipymättä siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamanpitäjä niin määrää.

Aluksen päällikön tulee varmistua aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä

Satamaa säännöllisesti käyttäville matkustaja- ja muille aluksille satamaviranomainen osoittaa määrätyn paikan kutakin purjehduskautta varten, joka jatkuu toistaiseksi. Alusta ei saa ilman satamanpitäjän suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.



10 §. Vapaa-ajanviettoon käytettäviä veneitä ei saa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

11 § Riisutut ja talvehtivat alukset saadaan satama-alueella sijoittaa ainoastaan satamanpitäjän osoittamille paikoille ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.

Luvatta kiinnitettyt alukset ja muut uivat laitteet voidaan poistaa satamanpitäjän päätöksellä aluksen omistajan kustannuksella ja vastuulla

12 § Kaupungin omistamiin veneluiskiin tai huoltolaitureihin ei saa jättää alusta pitemmäksi aikaa kuin aluksen lasku tai nosto vaatii.

13 §. Alusten kiinnityksissä ja laiturista irrotettaessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien ihmisten sekä laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinuessaan vahingoittaa laituria, tai jos sitä ei voida estää, on alus siirrettävä ankkuriin. Alusta kiinnitettäessä on käytettävä aluksen kokoon nähden riittäviä joustimia laiturin ja aluksen välissä.

Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen koneiden jäähdytysputket sekä, viemäri- ym.- johdot tulee suojata niin, että ne eivät pääse jäätymään talven aikana.

14 § Laituriin kiinnitetty alus ei saa käyttää vihellintä tai sireeniä, mikäli ei yhteentörmäyksen tai muun onnettomuuden vaara siihen pakota. Laiturissa ollessa saa aluksen potkuria käyttää vain hiljaisella pyörimisnopeudella.

15 § Laituriin kiinnitetyssä tai satama-/laiturialueelle ankkuroidussa aluksessa ei saa lämmittää saunaa, saunaa tai kylpeä.

4 luku

Liikenne sataman vesialueella

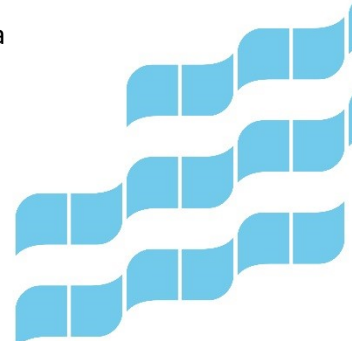
16 §. Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Erityistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa. Satama-alueella aaltojen muodostaminen on kielletty.

Suurin sallittu nopeus satama-alueella on esitetty nopeusrajoitusmerkillä.

5 luku

Tavaran purkaminen, lastaaminen ja varastointi

17 §. Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita ja kaupungin laitteita vahingoiteta.



18 §. Tavaraa ei saa jättää laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamanpitäjän kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.

19 §. Tavarankiirrossa käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtonaiset laitteet on käytön jälkeen vietävä pois tai koottava satamanpitäjän osoittamaan paikkaan.

Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laituri-alueelle.

20 §. Likaava ja haiseva tavara/materiaali on purettava ja lastattava tarkoitusta varten sopivilla satamanpitäjän osoittamilla paikoilla ja tällöin on noudatettava satamanpitäjän antamia varovaisuusmääräyksiä.

Jos tavara kuitenkin aiheuttaa vaaraa tai haittaa, on se satamanpitäjän vaatiessa viivyttämättä vietävä pois satama-alueelta. Jos tavarankiirittäjä ei ole tavattavissa, viivyttää tai kieltäytyy noudattamasta poissäilytysmääräystä, on satamaviranomaisella oikeus, tarvittaessa virka-apua käyttäen siirtää tavaraa.

Satamanpitäjällä on oikeus periä tavarankiirittäjältä tai kiirittäjältä tavarankiirittämisestä ja säilyttämisestä aiheutuvat kustannukset.

21 §. Vaarallisia aineita purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavarankiirittäjä velvollinen satamanpitäjän niin vaatiessa järjestämään kustannuksellaan tavarankiirittäjälle riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin turvallisuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsyä purkaus- ja lastausalueelle tulee tarvittaessa rajoittaa kyltein, puomein tai muulla vastaavalla tavalla.

Vaarallisia aineita kiirittäjän on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä vedenpintaa.

22 §. Räjähdyksenvaarallisten aineiden sekä palavien nesteiden ja kaasujen purkamisessa ja lastaamisessa on lisäksi noudatettava, mitä siitä erikseen on säädetty.

23 §. Jos aluksella epäillään olevan tarttuvan taudin kantajia, on siitä ilmoitettava terveydenhoitoviranomaisille tarpeellisia toimenpiteitä varten.

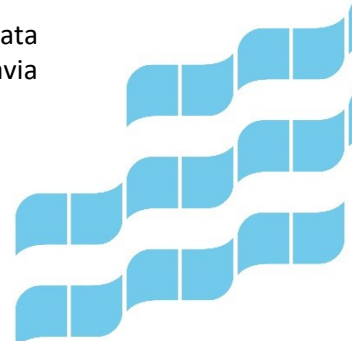
24 §. Tavarankiirittäjä ja satama-alueelle jätettäessä pidemmäksi aikaa, on noudatettava satamanpitäjän antamia ohjeita.

Tavarankiirittäjä ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

6 luku

Erinäisiä ympäristömääräyksiä

25 §. Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei vuoda tai sieltä ei pumpata tai heitetä veteen tai ympäristöön öljyä, kemikaaleja, jätteitä tai muita ympäristöä pilaavia aineita. Aluksen päällikön on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta



aiheudu muutoinkaan kohtuutonta haittaa tai vaaraa ympäristölle tai sataman käyttäjille.

Kaikkien alusten, ml. sauna- ja asuntolautat, kaikki jätevedet tulee kerätä tiiviiseen säiliöön, joka tyhjenetään satamien septijärjestelmään.

Päällikön tai tavarankäsittelijän on ilmoitettava heti satamanpitäjälle veteen tai ympäristöön joutuneista öljystä, kemikaaleista, jätteistä ja muista ympäristöä pilaavista aineista sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi ja otettava tarvittaessa yhteys pelastusviranomaiseen.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty ilman satamanpitäjän ja muun asiasta päättävän viranomaisen lupaa.

26 §. Tavarointa käsiteltäessä on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamanpitäjä voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.

Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan

27 § Sellaisia alusten korjaus- ja kunnostustöitä, joista saattaa aiheutua likaisuutta, mataloitumista tai tulenvaaraa, saadaan suorittaa vain satamanpitäjän luvalla ja erikseen osoitettavassa paikassa. Jos työstä aiheutuu haittaa sataman toiminnalle, on se satamanpitäjän vaatimuksesta keskeytettävä.

Roskat ja jätteet on vietävä satamanpitäjän osoittamiin paikkoihin ja työn likaamat paikat puhdistettava. Muussa tapauksessa satamanpitäjä voi teettää puhdistustyön työstä vastaavan kustannuksella.

28 § Leiriytyminen ja matkailuautossa tai –vaunussa yöpyminen sekä ajoneuvojen peseminen tai muu huoltaminen satama-alueilla on kielletty.

29 § Satamassa toimivien tahojen on huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristönsuojelumääräykset ja noudatettava määräyksiä niiltä osin, kuin ne koskevat satamankäyttäjän toimintaa.

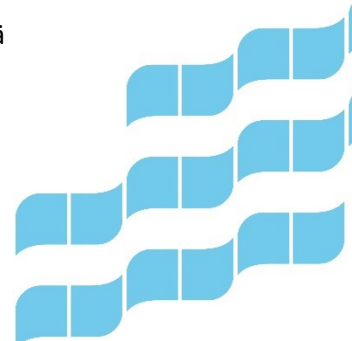
7 luku

Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

30 § Jos alus tai vene on ajanut karille, uponnut tai ajalehtii, on meneteltävä vesiliikennelain mukaisesti. Lisäksi tämän satamajärjestyksen mukaisella alueella tapahtumasta on ilmoitettava välittömästi satamanpitäjälle.

31 § Jos alus, vene, tavara, työkone tai ajoneuvo on sijoitettu luvatta tai muutoin satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää ja säilyttää satamanpitäjän teettämänä tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen.

Satamanpitäjällä on oikeus periä omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.



32 § Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamankäyttäjän toiminnan takia, on siitä viipymättä ilmoitettava satamanpitäjälle. Satamanpitäjä toimittaa aiheutuneiden vahinkojen arvioinnin, johon tilaisuuteen on kutsuttava myös vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Vahingon aiheuttaja on velvollinen korvaamaan syntyneen vahingon.

8 luku

Erinäisiä säännöksiä

33 § Satamapitäjän haltuun ottamien sellaisten alusten, veneiden ja tavaran, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, katsotaan omaisuus hylätyksi irtaimistoksi. Satamapitäjä hävittää tai hyödyntää hylätyksi katsotun irtaimiston.

34 § Satama-alueella olevat veneet on hyvissä ajoin ennen veden jäätymistä siirrettävä maihin ja keväisin kesäkuun 1. päivään mennessä laskettava vesille. Muussa tapauksessa on satamapitäjällä oikeus toimittaa siirtäminen, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen ja huolehtia siirretyn veneen säilyttämisestä.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä veneen omistajalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

35 § Käyttämällä Tampereen kaupungin satamaa, kiinnittymällä tai ankkuroimalla tämän satamajärjestyksen mukaiselle alueelle, hyväksyy satamankäyttäjä satamajärjestyksen määräykset sekä Tampereen kaupungin venepaikkojen vuokrausehdot. Ne ovat luettavissa Tampereen kaupungin verkkosivuilla osoitteessa:

<https://www.tampere.fi/kulttuuri-ja-vapaa-aika/ulkoilu-ja-retkeily/veneily.html>

36 § Tampereen kaupungin satamatoimistolle osoitettavat reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheetonta viivytystä. Mahdolliset kanteet Tampereen kaupunkia vastaan käsitellään Pirkanmaan käräjäoikeudessa, ellei toisin ole kirjallisesti sovittu.

Mikäli reklamaatio tms. tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa siitä, kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, joissa vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

37 § Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamanpitäjä voi evätä rikkomuksen tekijältä pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.

9 luku

Voimaantulo

38 § Tämä Tampereen kaupungin satamajärjestys, jolla kumotaan 16.12.2009 hyväksytty Tampereen kaupungin satamajärjestys, tulee voimaan yhdyskuntalautakunnan päätöksellä §xxx **1. huhtikuuta 2021.**

